

PREZENTAREA PROIECTULUI “Cooperare transfrontalieră și schimb de bune practici în domeniul dezvoltării locale, reabilitării infrastructurii rutiere și managementului frontierei – ROMDEL”

Cod Perseus: **RO2005/017-537.01.01.30**

Schema de finanțare: Programul de Vecinătate România – Republica Moldova

Linia de buget: B 22.0202

Beneficiar: Consiliul Local al Comunei Stănilești

Sat Stănilești, Com. Stănilești, jud. Vaslui

Cod fiscal: 3552093

Tel.: 0235 483 019 Fax: 0235 483 122

E-mail: primar_stanilesti@yahoo.com

Administratorul proiectului (nume): Gabisor TOFAN

Perioada de implementare: 03 decembrie 2007 – 31 august 2009 (21 de luni)

Costul total al Acțiunii eligibil pentru finanțare de către Autoritatea Contractantă este estimat la **512,910.00** Euro.

Scurtă descriere a Acțiunii

Transformarea graniței dintre România și Republica Moldova în frontiera de Est a UE poate să genereze o înstrăinare a unei părți importante a colaborării tradiționale dintre comunitățile locale de pe ambele maluri ale Râului Prut. În absența unei autorități publice locale înființate în scopul dezvoltării relațiilor de cooperare transfrontalieră, această înstrăinare poate avea un impact economic și social negativ pe termen scurt și mediu la nivelul comunităților de graniță.

Scopul general al proiectului este să sprijine procesul de dezvoltare economică și socială al comunităților rurale din zona de graniță din Județul Vaslui (România) și Raionul Hâncești (Republica Moldova) prin crearea unei proceduri de consultare și cooperare transfrontalieră dintre autoritățile publice locale și prin implementarea măsurilor comune relevante cu impact pe ambele părți ale graniței.

Proiectul este dezvoltat în jurul a două mari tipuri de activități care sunt în concordanță cu obiectivele specifice. Pe de o parte, acestea implică crearea și funcționarea unui grup de lucru transfrontalier Hâncești – Vaslui și, pe de altă parte, reabilitarea drumului comunal DC32 pentru construirea unei rute ocolitoare către și de la Vama Albița pentru facilitarea traficului transfrontalier. Prima activitate constă într-o strategie comună de dezvoltare transfrontalieră la care Autoritățile Publice Locale de pe ambele părți ale Râului Prut vor adera și, această strategie va fi generată prin consultări transfrontaliere dintre autoritățile publice locale pe parcursul a 6 întâlniri de lucru.

Asa cum primul pas este realizarea participării comune la dezvoltarea comunităților rurale, a doua activitate principală a proiectului constă în reabilitarea unui drum de 4,2 km, astfel încât participanții la

traficul auto transfrontalier pot beneficia de o ruta alternativa la drumul european E581 via Husi ca singura modalitate de acces dinspre Sud catre si de la Vama Albita. Aceasta ruta va reduce cu 10 km distanta de la Vama si va permite o economie de timp de ¼ ore pentru autovehicule.

In acelasi timp, reabilitarea acestui drum (care este practic impracticabil in timpul sezoanelor ploioase respectiv a conditiilor critice generate de acestea) inseamna ca 200 de familii din satul Chersacosu vor avea acces la traficul auto pe tot parcursul anului, si 900 de familii din satele Pogonesti, Gura Vaii si Stanilesti vor beneficia de un acces mai bun al copiilor lor catre scoala, a populatiei catre locurile lor de munca sau exploatarele agricole si in mod special catre serviciile medicale (atat catre Spitalul din Husi, sau pentru serviciul de ambulanta catre sat). Proiectul va contribui de asemenea la cresterea capacitatii de interventie a Politiei Vamale a Judetului Vaslui in zona de granita.

Proiectul se va desfasura pe o perioada de 21 de luni si va fi implementat printr-un parteneriat constituit din Consiliul Judetean Vaslui (RO), Consiliul Raional Hancesti (MD), Consiliul Local Stanilesti (RO) si Inspectoratul de Politie Vamala a Judetului Vaslui (RO). Beneficiarul intermediar al proiectului este Consiliul Local Stanilesti ca Solicitant al fondurilor si detinator al infrastructurii rutei reabilitate.

Proiectul genereaza un impact major transfrontalier deoarece drumul reabilitat in cadrul proiectului suporta calitativ traficul auto transfrontalier de la Vama Albita care consta in cea mai mare parte in vehicule din Republica Moldova, si prin contributia la crearea unui canal efectiv care sa se potriveasca cu planul strategic de dezvoltare regionala de pe ambele parti ale Raului Prut pentru o mai buna corelare cu cerintele prevazute de functionarea principiului subsidiar.

Principalele activitati din proiect sunt urmatoarele:

- A1. Organizarea si desfasurarea procedurilor de achizitie
- A2. Elaborarea documentatiei tehnice
- A3. Realizarea lucrarilor de reabilitare drum DC32, 4.2 km
- A4. Promovarea drumului de acces alternativ Gura Vaii – intersectia DC32 cu DN24B catre si de la Vama Albita printre participantii la traficul transfrontalier
- A5. Organizarea si managementul resurselor umane
- A6. Organizarea si functionarea grupului de lucru transfrontalier Hancesti – Vaslui
- A7. Monitorizarea interna a proiectului in timpul implementarii si evaluarea acestuia
- A8. Diseminarea proiectului si rezultatele acesteia
- A9. Rapoartele Proiectului

Stadiul implementarii actiunii la 31 august 2009:

- A1. Organizarea si desfasurarea procedurilor de achizitie – realizat 100%
- A2. Elaborarea documentatiei tehnice - realizat 100%
- A3. Realizarea lucrarilor de reabilitare drum DC32, 4.2 km – realizat 100%
- A4. Promovarea drumului de acces alternativ Gura Vaii – intersectia DC32 cu DN24B catre si de la Vama Albita printre participantii la traficul transfrontalier – realizat 100%

- A5. Organizarea si managementul resurselor umane - realizat 100%
- A6. Organizarea si functionarea grupului de lucru transfrontalier Hancesti – Vaslui - realizat 100%
- A7. Monitorizarea interna a proiectului in timpul implementarii si evaluarea acestuia - realizat 100%
- A8. Diseminarea proiectului si rezultatele acestuia - realizat 95%
- A9. Rapoartele Proiectului - realizat 75%

Urmatorii pași in implementarea proiectului:

- A8. Diseminarea proiectului si rezultatele acesteia – de realizat 5% (Mapele de prezentare a proiectului sunt realizate – in aceasta perioada ele se distribuie catre participantii la traficul transfrontalier)
- A9. Rapoartele Proiectului – de realizat 75% (in aceasta perioada se intocmesc rapoartele tehnice si financiare finale care vor fi depuse la BRCT Iasi in termenul prevazut in contractul de grant).

Rezumatul progresului proiectului

- Datorita unor intarzieri pe parcursul derularii proiectului s-a ajuns practic in imposibilitatea incheierii raportarilor si efectuarii tuturor platilor in termenul stabilit initial pentru finalizare, respectiv 31.07.2009. De aceea, s-a solicitat si s-a primit aprobarea pentru prelungirea duratei de realizare a proiectului cu o luna, respectiv pana la 31.08.2009. S-au putut astfel recupera toate intarzierile existente in derularea proiectului.
- Pe data de 28 august 2009 a avut loc receptia la terminarea lucrarilor de executie a obiectivului „Reabilitare a DC32 Chersacosu, com. Stănilești”;
- A fost întocmită „Strategia de dezvoltare transfrontalieră Hâncești – Vaslui”, document care v-a fi publicat in perioada urmatoare.

Care sunt rezultatele asteptate?

- Cresterea **atractivitatii, vizibilitatii si accesibilitatii** Stanilestiului ca urmare a deschiderii drumului reabilitat cu consecinte pozitive privind **taxele fiscale** locale (in special referitor la cresterea valorii terenurilor din apropiere).
- Reducerea somajului si stabilizarea locuitorilor din Stanilesti ca rezultat al aparitiei **locurilor de munca** suplimentare la nivel local (locuri de munca directe referitor la reabilitarea drumului si intretinerea acestuia dupa finalizarea proiectului, si indirect respectiv in al treilea plan referitor la exploatarea drumului de ex. statii de carburant, cladiri pentru cazare, etc.).
- Stimularea **spiritului antreprenorilor locali** prin reducerea cheltuielilor de transport a comerciantilor ca rezultat al accesului pe drumul reabilitat, prin cresterea numarului de potentiali clienti / parteneri care trec prin Stanilesti urmare a cresterii atractivitatii Vamii Albite si prin cresterea veniturilor locale private realizate din cresterea in valoare a influentei pozitive asupra terenurilor prin reabilitarea DC32.
- Reducerea **poluarii** in Husi prin transferarea unei parti a traficului pe DN24A si B catre si de la Vama Albite pe drumul secundar DC33-DC32 creat ca rezultat al reabilitarii DC32.
- Ameliorarea **competentelor** in planul managementului teritorial cu ajutorul schimbului de experienta si bune practici in interiorul echipei Romano-Moldovene.

- Creșterea **experienței** în managementul proiectelor cu sponsorizare locală necesară pentru creșterea capacității dezvoltării și implementării proiectelor prin sine însuși.

La nivelul instituțiilor publice din România și Republica Moldova cu atribuții în managementul de graniță:

ROMANIA – Inspectoratul Județean al Poliției de Frontieră și Autoritatea Vamală Națională

- **Creșterea accesibilității Vamii Albița** prin construirea unui drum secundar către și de la vama ca rezultat al reabilitării DC32
- O creștere a **capacității de monitorizare și de intervenție promptă** a Poliției Vamale ca parte a activității de asigurare a siguranței pe partea dreaptă a Prutului ca urmare a reducerii duratei de mers în zona Chersacosu și Pogănești pe drumul reabilitat
- **Dezvoltarea colaborării** între autoritățile publice locale din România și Moldova ca parte a activității de elaborare a planului de dezvoltare Hancești – Vaslui cu implicații directe în generarea efectelor sinergice bune în planul asigurării siguranței de-a lungul graniței și respectarea regulilor referitoare la importurile Românești prin toți acei care sunt implicați în traficul de la Vama Albița
- Ameliorarea **competențelor** în planul managementului teritorial cu ajutorul schimbului de experiență și bune practici în interiorul echipei Româno-Moldovene

REPUBLICA MOLDOVA: Serviciul Vamal al Republicii Moldova

- **Dezvoltarea colaborării** între autoritățile publice locale din România și Moldova ca parte a activității de elaborare a planului de dezvoltare Hâncești – Vaslui cu implicații directe în generarea efectelor sinergice bune în planul asigurării siguranței de-a lungul graniței și respectarea regulilor referitoare la importurile Moldovenești prin toți acei care sunt implicați în traficul de la Vama Leușeni
- Ameliorarea **competențelor** în planul managementului teritorial cu ajutorul schimbului de experiență și bune practici în interiorul echipei Româno-Moldovene

La nivelul comunităților locale rurale de graniță de lângă Vama Albița pe ambele părți ale Prutului:

- *ROMANIA – locuitorii din comuna Stănilești și în special cei din Pogănești și Chersacosu*

REPUBLICA MOLDOVA – locuitorii din districtul Hancești și în special satenii din localitatea omonimă Pogănești

- În conformitate cu studiul de fezabilitate anexat la proiect, reabilitarea drumului DC32 va genera probabil un important **curs social** la nivelul locuitorilor din Chersacosu, Pogănești, Gura Văii și Stănilești care se bazează pe principalele argumente referitoare la beneficiile următoare așteptate ca rezultat al reabilitării a DC32, în conformitate cu opinia cetățenilor:
 - un acces mai bun spre școala a copiilor din comuna
 - un acces mai rapid al localnicilor către locurile lor de muncă sau către terenurile lor
 - un acces mai bun al satenilor către serviciile medicale (Spitalul din Husi) sau a ambulanței către sat

- o estimare a cresterii **valorii terenurilor** situate la est de DC32 spre granita Moldoveneasca (aproximativ 3700 ha) cu aprox. 150%
- aparitia de **noi locuri de munca** atat in mod direct legat de reabilitarea drumului si intretinerea acestuia dupa finalizarea proiectului, si indirect referitor la exploatarea drumului, de ex. statii de carburanti, locuri de cazare, etc.
- Prin cresterea accesibilitatii catre Poganesti , proiectul va creste actualitatea legaturilor istorice dintre cele 2 comunitati rurale care erau in urma cu 50 de ani o singura entitate: satul Poganesti impartit in zilele noastre de granita.

Persoanele implicate în **trafic** către și de la Vama Albița alcătuite în principal din vehicule din Republica Moldova

- **economie de timp, carburant si service** pentru Românii si Moldovenii implicați în trafic prin Vama Albița realizate prin reducerea distanței de la și către aceasta pe partea Română a Prutului cu sprijinul unui drum secundar ca rezultat al lucrărilor de reabilitare a DC32.

Activități/subactivități ¹ implementate/desfășurate în perioada 03.12.2007 – 31.08.2009	Graficul activității așa cum a fost planificat		Stadiul activităților la data raportării ²	Stadiul imple- mentării ³	Explicații și soluții propuse în vederea reducerii întârzierilor (dacă este cazul)
	Început	Sfârșit			
A1. Organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziții: - achiziționarea serviciilor de proiectare și realizare a proiectului tehnic; - organizarea procedurii de achiziție a lucrărilor de construcții;	03.12.2007	31.08.2008	Realizat	In grafic	
A2. Elaborarea documentației tehnice: - contract de servicii nr. 1037 / 18.02.2008	01.02.2008	31.05.2008	Realizat	In grafic	
A3. Realizarea lucrărilor de reabilitare drum DC32, 4.2 km: - contract de lucrări nr. 5181 / 10.09.2008; - contract de servicii (dirigenție de santier) nr. 5807 din 25.09.2008	01.08.2008	31.08.2009	Realizat	In grafic	
A4. Promovarea drumului de acces alternativ Gura Văii – intersecția DC32 cu DN24B către și de la Vama Albita printre participanții la traficul transfrontalier: - contract de servicii nr. 7517 / 16.12.2008	01.11.2008	31.05.2009	Realizat	In grafic	

¹ Enumerați de asemenea toate contractele încheiate pentru servicii, achiziții și lucrări, numărul și valoarea contractului și procedura folosită, includeți de asemenea acțiunile agreate conform Planului de Acțiune actualizat de la ultimul Raport privind vizita la fața locului (dacă există).

² Realizat, în curs de realizare, nerealizat
In grafic, în avans, întârziat

A5. Organizarea si managementul resurselor umane	03.12.2007	31.08.2009	Realizat	In grafic	
A6. Organizarea si functionarea grupului de lucru transfrontalier Hancesti – Vaslui	03.12.2007	31.08.2009	Realizat	In grafic	
A7. Monitorizarea interna a proiectului in timpul implementarii si evaluarea acestuia: - contract de servicii (audit financiar) nr. 53 / 24.08.2009	03.12.2007	31.08.2009	Realizat	In grafic	
A8. Diseminarea proiectului si rezultatele acesteia: - contract de servicii nr. 178 / 24.08.2009	03.12.2007	31.08.2009	In curs de realizare	In grafic	
A9. Rapoartele Proiectului	03.12.2007	31.08.2009	In curs de realizare	In grafic	